



La POLIZIA LOCALE

informa...

Anno 2009/10 numero 9
Dicembre 09-Gennaio 10

L'ISTR. CAPO MILAN RENZO IN PENSIONE DOPO 35 ANNI DI ONORATO SERVIZIO

Sommario:

L'Istr. Capo Renzo Milan, dal 1 gennaio 2010 sarà in congedo ufficiale, quello definitivo, la sospirata pensione, dopo 35 anni di servizio passati in mezzo a tanti sindaci, assessori, consiglieri, segretari comunali, esponenti della cultura, semplici cittadini, impiegati, giornalisti, transitati per Porto Viro.

Figura storica e punto di riferimento per tutti i cittadini, Milan lascerà dietro di sé l'esempio di chi ha saputo interpretare il ruolo di Agente di Polizia Locale con grande professionalità e senso del dovere, uniti ad un profondo senso di umanità che ne hanno fatto un personaggio stimato ed amato dai suoi concittadini e colleghi. Quest'ultimi lo salutano con la consapevolezza di lasciare un valido collega, conosciuto e apprezzato da tutti e che tutti conosce. In tanti anni di onorato servizio ha sempre dimostrato molta sensibilità verso coloro che richiedevano aiuto e versavano nelle situazioni più difficili, senza per questo venire meno ai propri doveri e senza mai mancare alle proprie funzioni istituzionali. Nei locali del Comando mancheranno sicuramente le battute ironiche e scherzose dell'Istruttore Capo, che senza ombra di dubbio aveva, dopo tanti anni di servizio, il grande merito di riuscire a comprendere quasi all'istante il carattere delle persone che gli si presentavano davanti. E sbagliava di raro! Amante delle armi e pieno di vitalità, approfitterà sicuramente del tempo libero per coltivare le proprie passioni.

Il Comandante della P.L. Mario Mantovan, nel salutarlo con stima, così parla: "Sono passati 35 anni da quel lontano 1974, anno in cui prese servizio nel Comune di Contarina, ora Porto Viro. Il rispetto reciproco e la sincerità sono stati i fulcri nel nostro rapporto di lavoro. Tutto questo è servito per portare avanti i numerosi impegni che abbiamo sempre affrontato insieme. Da tutti i suoi colleghi, sinceri auguri per un meritato riposo all'Istr. Capo Renzo". Un caloroso saluto arriva anche da tutta l'Amministrazione comunale, capeggiata dal Sindaco Gernia Gennari e dal Vice Sindaco Virginio Mantovan, che nel ringraziare l'Istruttore Milan per la dedizione e l'impegno dimostrati in tanti anni, gli augurano di godere a pieno del giusto e meritato riposo.

L'Istr. Capo Milan Renzo in pensione dopo 35 anni di onorato servizio 1

La protezione civile: una realtà della nostra città. 2

...E casco ben allacciato, sempre!!!! 3

Curiosando...il Polesine in cifre. Sicurezza stradale. 4



Notiziario a cura del Corpo di Polizia Locale di Porto Viro

Via Mazzini, 2/A

Tel 0426/325788

Fax 0426322478

E-mail:

polizia.locale@comune.portoviro.ro.it

Data di pubblicazione: 04.12.09

Luogo di pubblicazione: Porto Viro

Redattore: V.Istr. Fanton Fania

La PROTEZIONE CIVILE: una realtà della nostra città.



Così il Coordinatore della Protezione Civile della città di Porto Viro, Libero Rossi, presenta il gruppo: “La Protezione Civile è un servizio di prevenzione dei rischi e di gestione delle emergenze, con il compito di contrastare l’impatto di una calamità sulla popolazione. Nato nel Marzo del 2005, il gruppo della P.C. di Porto Viro è stato iscritto alla “Sezione della provincia di Rovigo dell’anagrafe regionale del volontariato di P.C.” il 18 maggio 2005. A proprie spese i volontari hanno frequentato i corsi obbligatori organizzati dalla P.C. provinciale, crescendo sempre più nella competenza e nell’abnegazione, tanto che la P.C. cittadina è stata iscritta “all’Albo dei gruppi volontari di P.C. della Regione Veneto” il 12 giugno 2007 e nell’“elenco nazionale del Dipartimento di P.C.” nel marzo del 2009. A dimostrazione dell’impegno sempre manifestato dai volontari vi sono i numerosissimi interventi nei quali gli iscritti si sono contraddistinti: il nostro gruppo è stato il primo in provincia ad organizzare la simulazione di evacuazione di un plesso scolastico, ha instancabilmente presidiato gli argini del fiume Po durante l’ultima piena, ha contribuito a ripristinare la disastrosa situazione che si era creata a seguito di diversi nubifragi, sia nel Comune di Porto Viro che di Rosolina. Da ultimo, ma non per importanza, è da ricordare la presenza dei nostri volenterosi concittadini tra i terremotati dell’Abruzzo: dal 7/04 al 18/09 ben cinque sono state le spedizioni, durante le quali i volontari della P.C. di Porto Viro si sono distinti con compiti di responsabilità, quali ad esempio quella di capo campo. Ad un nostro concittadino, GARBI OSCAR, è stato assegnato dal Consiglio Regionale il premio “LEONE DEL VENETO” quale rappresentante più anziano per età della provincia di Rovigo che ha partecipato alle spedizioni dell’Aquila.

E’ bene sottolineare che la Protezione Civile di Porto Viro si è da due anni unita con quella dei Comuni limitrofi di Loreo, Rosolina e di Adria. Collaborando strettamente, i volontari possono disporre di un maggior numero di mezzi, una più vasta esperienza e una considerevole capacità operativa in caso di calamità. A chi fosse interessato ad entrare a far parte del nostro Gruppo di Volontariato, si ricorda che è necessario presentare domanda al Sindaco, tramite l’Ufficio comunale Segreteria di Protezione Civile, ubicato presso il Comune, Piazza della Repubblica, 23, dove verranno forniti i modelli ed illustrati i compiti degli aspiranti Volontari.

Successivamente il Sindaco riunitosi con il Direttivo del Gruppo Comunale, verificato che sussistono i requisiti, con atto deliberativo, iscrive il Volontario al Gruppo Comunale di Protezione Civile.”

... E CASCO BEN ALLACCIATO, SEMPRE!!!

L'obbligo dell'uso del casco per i minori alla guida di motocicli e ciclomotori è stato introdotto nel 1986. Un secondo provvedimento, poi, entrato in vigore il 30.03.2000, ha esteso l'obbligo dell'uso del casco ai maggiorenni.

Quindi sono obbligati a usare il casco tutti i conducenti e i passeggeri di ciclomotori e motocicli, ad eccezione di:

- Ciclomotori e motoveicoli a tre o quattro ruote dotati di carrozzeria chiusa
- Ciclomotori e motoveicoli a due o tre ruote dotati di cellula di sicurezza a prova di crash, sistemi di ritenuta e dispositivi di sicurezza.

Si ricorda inoltre che il casco protettivo deve essere calzato completamente, chiudendo con cura il laccio relativo. Solo a tali condizioni può proteggere adeguatamente la testa in caso di urto; è pertanto inutile, se non addirittura pericoloso per la possibile torsione delle vertebre cervicali, indossare il casco con la mentoniera poggiata sulla fronte o senza allacciare la cinghia di chiusura. Il mancato utilizzo (o l'utilizzo in modo inadeguato) del casco protettivo, così come le modifiche strutturali arbitrariamente operate sul ciclomotore sono elementi che, in caso di incidente, possono essere ritenuti da parte delle compagnie assicurative validi motivi per considerare inefficace il contratto stipulato, e pertanto non risarcire i danni.

Il casco, inoltre, deve essere omologato, poiché l'omologazione garantisce che lo stesso ha superato i test comprovanti la sua sicurezza in caso di incidente. Nonostante non abbia una scadenza, è bene sostituirlo dopo cinque anni di un uso corretto e comunque sempre dopo una caduta.

COSA DICE IL Codice Della Strada (Decreto legislativo 30/4/1992 n. 285 e successive modificazioni).

Articolo 171:

uso del casco protettivo per gli utenti di veicoli a due ruote.

1 - Durante la marcia, ai conducenti e agli eventuali passeggeri di ciclomotori e motoveicoli è fatto obbligo di indossare e di tenere regolarmente allacciato un casco protettivo conforme ai tipi omologati, secondo la normativa stabilita dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

1-bis - Sono esenti dall'obbligo di cui al comma 1 i conducenti e i passeggeri: a) di ciclomotori e motoveicoli a tre o a quattro ruote dotati di carrozzeria chiusa; b) di ciclomotori e motocicli a due o a tre ruote dotati di cellula di sicurezza a prova di crash, nonché di sistemi di ritenuta e di dispositivi atti a garantire l'utilizzo del veicolo in condizioni di sicurezza, secondo le disposizioni del regolamento.

2 - Chiunque viola le presenti norme è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 74,00 a € 299,00. Quando il mancato uso del casco riguarda un minore trasportato, della violazione risponde il conducente.

3 - Alla sanzione pecuniaria amministrativa prevista dal comma 2 consegue il fermo amministrativo del veicolo per sessanta giorni ai sensi del capo I, sezione II, del titolo VI. Quando, nel corso di un biennio, con un ciclomotore o un motociclo sia stata commessa, per almeno due volte, una delle violazioni previste dal comma 1, il fermo del veicolo è disposto per novanta giorni. La custodia del veicolo è affidata al proprietario dello stesso.

4 - Chiunque importa o produce per la commercializzazione sul territorio nazionale e chi commercializza caschi protettivi per motocicli, motocarrozze o ciclomotori di tipo non omologato è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 779,00 a € 3.119,00.

5 - I caschi di cui al comma 4, ancorché utilizzati, sono soggetti al sequestro ed alla relativa confisca, ai sensi delle norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI.



**Città di Porto Viro
Provincia di Rovigo**

L'ANGOLO DELLE
ORDINANZE E DELLE
MANIFESTAZIONI

DICEMBRE

Manifestazioni

- **13.12.2009** : MERCATO STRAORDINARIO IN PIAZZA DELLA REPUBBLICA
- **20.12.2009**: MERCATO STRAORDINARIO IN PIAZZA DELLA REPUBBLICA

DICEMBRE

Ordinanze

- ORD. N. 114 DEL 30.11.2009: ord. permanente regolamentazione sosta in piazza A. De Gasperi
- ORD. N. 115/A DEL 30.11.2009: ord. permanente di regolamentazione sosta in via Dosso—Piazzale adiacente esercizio commerciale LIDL—divieto transito autocarri pesanti.

NUMERI UTILI:

POLIZIA LOCALE: TEL. 0426 325788—FAX 0426 322478
 CARABINIERI: (112) 0426 631191 COMANDO PORTO VIRO
 GUARDIA DI FINANZA: (117) 0426 666066
 VIGILI DEL FUOCO: (115) 0426 900404 COMANDO DI ADRIA
 PRONTO SOCCORSO: (118) 0426 360208 CASA DI CURA PORTO VIRO
 INCENDI—CORPO FORESTALE: 1515
 COMUNE DI PORTO VIRO—UFF. MANUTENZIONI: 800620762
 COMUNE DI PORTO VIRO—UFF. ATTIVITA' PRODUTTIVE: 0426 325771
 COMUNE DI PORTO VIRO—UFF. URBANISTICA: 0426 325763
 COMUNE DI PORTO VIRO—UFF. LAVORI PUBBLICI: 0426 325762
 COMUNE DI PORTO VIRO—ANAGRAFE: 0426 325701
 COMUNE DI PORTO VIRO—UFF. SERVIZI SOCIOCULTURALI: 0426 325731
 COMUNE DI PORTO VIRO—BIBLIOTECA: 0426 321814
 ACQUEDOTTO—POLESINE SERVIZI: 0426 660158
 ENEL: 800900800
 ASCOGAS DI PORTO VIRO: 0426 324502
 ECOGEST—RIFUTI: 800186622

CURIOSANDO... il Polesine in cifre. Sicurezza stradale

La Provincia di Rovigo ha elaborato alcuni dati statistici per una conoscenza del territorio obiettiva e aggiornata. Vediamone alcuni:

Popolazione residente: maschi 119.977 (48,5%) - femmine 127.187 (51,5 %), suddivisi tra: Alto Polesine 33,3 %, Medio Polesine 36,4 %, Basso Polesine 30,3 %..

Nello specifico, ecco i dati riguardanti la sicurezza stradale:

* Serie storica dei morti, feriti e incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine:

	2004	2005	2006	2007	2008
Morti	28	36	47	39	32
Feriti	1.347	1.272	1.336	1.385	1.096
Incidenti con infortunati	918	905	958	980	796
Incidenti totali	n.d.	n.d.	1.551	1.585	1.342

* Incidenti stradali totali, con danni ai soli mezzi, con infortunati, morti e feriti per tipologia di strada (DATI 2008):

Tipologia di strada	Incidenti totali	%	Incidenti con danni ai soli mezzi	%	Incidenti con infortunati	%	morti	%	feriti	%
Strada urbana (CENTRO CITTA)	640	47,7	259	47,4	381	47,9	8	25,0	467	42,6
Strada provinciale nell'abitato	48	3,6	14	2,6	34	4,3	3	9,4	53	4,8
Strada statale nell'abitato	18	1,3	5	0,9	13	1,6	0	0,0	21	1,9
Strada regionale nell'abitato	66	4,9	27	4,9	39	4,9	0	0,0	50	4,6
Strada comunale extraurbana	104	7,7	44	8,1	60	7,5	1	3,1	80	7,3
Strada prov. Fuori abitato	133	9,9	34	6,2	99	12,4	8	25,0	142	13,0
Strada statale fuori abitato (ROMEA)	113	8,4	32	5,9	81	10,2	7	21,9	153	14,0
Strada regionale fuori abitato	94	7,0	31	5,7	63	7,9	2	6,3	88	8,0
autostrada	110	8,2	90	16,5	20	2,5	3	9,4	30	2,7
Altra strada	16	1,2	10	1,8	6	0,8	0	0,0	12	1,1
TOTALE	1.342	100	546	100	796	100	32	100	1.096	100